

Sector- en/of keteninitiatieven

Opdrachtgever

Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel

Auteur

Michael Ernst – Coning & Van Houten B.V.

CO₂-manager

Nicolas DeVolder

Datum/versie nummer

16 mei 2022

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------------|---|
| Inhoudsopgave..... | 2 |
| 1 Inleiding..... | 3 |
| 1.1 Actieve deelname | 3 |
| 1.2 Voortgang initiatief..... | 3 |
| 1.3 Leeswijzer | 3 |
| 2 Inventarisatie initiatieven..... | 4 |
| 3 Actieve deelname..... | 6 |
| 3.1 Relevantie | 6 |
| 3.2 Actieve deelname | 6 |
| 3.3 Bewijslast | 6 |
| 4 Budget..... | 7 |

1 Inleiding

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- en/of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

1.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

1.2 Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor de organisatie relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt en welk budget daarvoor vrijgemaakt is.

2 Inventarisatie initiatieven

| Sector- en of keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie | Organisatie | Relevantie |
|--|--|---|
| <p>Groene energie: Gegarandeerd de groenste kunnen zijn. Tijdens dit event krijgt u relevante informatie over groene stroom, groen gas en de mogelijk voor het zelf opwekken van energie door zonnepanelen.</p> | <p>Samen Duurzaam Ondernemen</p> | <p>Zeer relevant. Norré-Behaegel betaalt voor 'groene-stroom' maar kan zonder garanties van oorsprong haar CO₂-footprint niet verlagen.</p> <p>Tevens geeft dit evenement ook inzage in zelf opwekken van groene stroom en eventueel overstappen op schoner (groen)gas.</p> |
| <p>Elektrische mobiliteit: Direct van de bron relevante informatie krijgen over elektrisch rijden, laadstations, voordelen en nadelen van elektrisch rijden, uitleg over mogelijk relevante subsidies en fiscale voordelen en dit alles in een zeer inspirerende omgeving waarbij uiteraard elektrisch rijden zelf ervaren kan worden, meld u gelijk aan!</p> <p>Deelname: 12 mei 2022</p> | <p>Samen Duurzaam Ondernemen</p> | <p>Zeer relevant Elektrisch rijden staat in België in de kinderschoenen en is nog lang niet toepasbaar voor groot materieel.</p> |
| <p>Klankbordbijeenkomst Ketenganalyse Afvalscenario Steeds meer GWW-opdrachtgevers dagen de markt uit om circulaire producten en diensten aan te leveren met een zo laag mogelijke milieu-impact, uitgedrukt in de MilieuKosten Indicator. Deze MKI-waarde wordt berekend door alle grondstoffen, energie en emissies over de gehele levenscyclus in kaart te brengen en daar de milieu-impact van te berekenen. Eén van de levensfasen in deze levenscyclus analyse is Fase D. Hierin worden de mogelijkheden voor hergebruik, terugwinning en recycling meegenomen. Maar is het vanuit circulariteitsgedachte wel wenselijk om fase D mee te nemen in je afvalscenario?</p> <p>Deelname: 17 mei 2022</p> | <p>De duurzame leverancier</p> | <p>Niet relevant. Norre-Behaegel is sinds 2021 bezig met CO₂-reductie en is nog niet toe aan reduceren in de keten.</p> |
| <p>- Adeb-VBA: De bouw beperkt zijn ecologische voetafdruk: Tussen 2019 en 2020 worden niet minder dan 25 pilootprojecten gelanceerd die CO₂-prestatiecriteria invoeren voor de bouwsector. En dat in de drie Gewesten van ons land. Opvallend: onze sector slaagde erin een consensus te bereiken met de gewestelijke autoriteiten over de dringende aanpak van de huidige milieuproblemen. De Vlaamse en Waalse regeringen verbonden zich er zelfs toe om de prestatieladder op te nemen.</p> | <p>Adeb-VBA</p> | <p>Relevant:</p> <p>ADEB-VBA staat voor Vereniging van Belgische Aannemers van Grote Bouwwerken en groepeert de 60 grootste aannemers binnen de Confederatie Bouw.</p> <p>Lid zijn van de Green Board binnen ADEB-VBA zorgt voor een brede kennisdeling omtrent én gezamenlijke CO₂-reductie.</p> |

De werkgroep Bedrijven CO2-Prestatieladder:

De Vlaamse regering experimenteert tot 2022 met een CO2-prestatieladder bij overheidsopdrachten. Concreet zullen bedrijven die hun CO2-uitstoot verminderen een grotere kans maken om overheidsopdrachten in de wacht te slepen.

Na transport zijn gebouwen de grootste bron van CO2 in Vlaanderen. De Vlaamse regering nam al tal van maatregelen om de CO2-uitstoot van gebouwen terug te dringen. Vlaams minister-president Geert Bourgeois wil nu, samen met de Waalse regering trouwens, een stapje verder gaan met de invoering van een CO2-prestatieladder bij grote overheidsopdrachten. Het initiatief kwam er op vraag van de Vereniging der Belgische Aannemers van Werken van Burgerlijke Bouwkunde (VBA-ADEB) die op die manier duurzaamheid in de bouwsector probeert te ondersteunen en stimuleren.

CO2-Logic

Onder sturing van CO2-Logic werd een Werkgroep Bedrijven CO2-Prestatieladder opgericht in België.

De Werkgroep Bedrijven CO2-Prestatieladder heeft als doel:

- De leden op de hoogte brengen
 - Het continu evalueren en het verstrekken van feedback uit het werkveld
 - Het uitwisseling van goede/beste praktijken
- Het bespreken van moeilijke technische kwesties die zich kunnen voordoen

3 Actieve deelname

Hieronder staat een overzicht van het initiatief waar de organisatie aan deelneemt.

3.1 Relevantie

Norré-Behaegel heeft een groot wagen-, vrachtwagen- en bestelwagenpark. De deelname aan Elektrische Mobiliteit van de Stichting Samen Duurzaam Ondernemen is dus heel relevant.

3.2 Actieve deelname

Het initiatief begon met uitleg omtrent de verschillende voertuigtypes die op de markt zijn die volledig elektrisch rijden. In het volgende gedeelte konden we brainstormen met verschillende ondernemingen hoe zij de CO₂-reductie aanpakken.

Verkregen informatie:

- Er zijn volledige elektrische bestelwagens op de markt.
 - Er is een elektrische bestelwagen op de markt die 1500 kg trekkraft heeft.
 - Veel goedkoper dan een gewone brandstofwagen naar onderhoud toe.
 - 8 jaar garantie op batterij of 200.000 km.
 - Eerste 2 jaar zijn de wagens onderhoudsvrij.
 - 10 ton CO₂ reductie besparing op 20.000 km.
-
- De CO₂ prestatieladder heeft veel inzichten prijs, nieuwsgierigheid hoe kan je het beter doen.
 - Interne communicatie via mail
 - Automatische sensoren voor verlichting.
 - Toolboxen geven omtrent de CO₂ prestatieladder.
 - Kernenergie is ofwel groene kernenergie ofwel zwarte energie (steenkool)

3.3 Bewijslast

- Deelnemerslijst
- Aantekeningen
- Foto's en video's.

4 Budget

Hieronder staat een overzicht van het budget voor deelname aan de initiatieven waar de organisatie aan deelneemt.

| Kostenpost | Aantal | Eenheid | Totaal |
|---------------------|--------|----------|-----------------|
| Inzet uren | 20 | € 60 | € 1200 |
| Jaarlijkse bijdrage | 2 | € 199,-- | € 398,-- |
| | | | |
| Totaal | | | € 1598,- |