

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2024 totaal.

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over totaal 2024. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	987.349,92	Liter	3,256	3214,81	47,44%	6697,95	6775,96
	Diesel-/Gasolie	684.363,55	Liter	3,256	2228,29	32,89%		
	Benzine	40.520,05	Liter	2,821	114,31	1,69%		
	TopAsfalt- Gas	456.218,80	Nm3	2,500	1140,55	16,83%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra verbruik	48.629,63	kWh	0,197	9,58	0,14%	78,00	
	TopAsfalt-Elektra	340.351,00	kWh	0,197	67,05	0,99%		
	Teruglevering	1.229,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		
	laadverbruik laadpalen	6.976,37	kWh	0,1970	1,37	0,00%		

Hoofddoelstelling

Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel wil in 2027 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 21% reduceren.

doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Vte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 20% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Scope 2 + Business Travel: 40% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

NORRÉ-BEHAEGEL

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

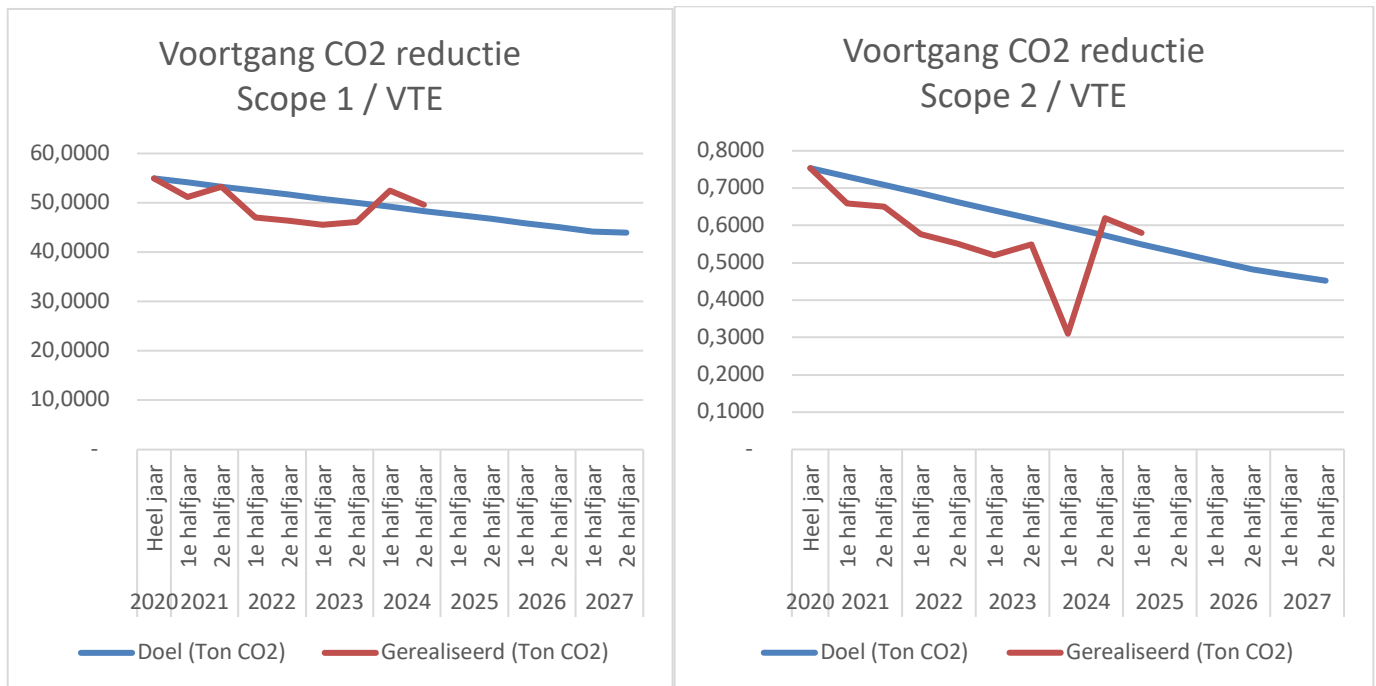
Maatregel scope 1:	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gelet op energieverbruik.	2% jaarlijks	Directie	Juli 2022
Vervangingsbeleid personenwagenpark	1 %	Directie	Jan 2025
Cursus 'het nieuwe rijden' (herhaling)	2 %	CO ₂ -manager	Jan 2025
Nieuw kantoor gebouw met nieuwe verwarming (warmtepomp)	10 %	Directie	2026
Iedere week wordt de bandenspanning gecontroleerd van alle banden.	1 %	CO ₂ -manager	Juli 2021
Toepassen 'Black Box' systeem en terugkoppeling naar vrachtwagen chauffeurs via Toolbox meetings.	1 %	CO ₂ -manager	September 2022

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Alle verlichting wordt vervangen door ledverlichting.	85%	Directie	Juli 2022
Tenminste 100% van de ingekochte stroom voor de bedrijfspanden en bouw- en werklocaties dient groen te zijn.	100%	Directie	Jan 2025
Windmolen	100% op CO ₂	Directie	2026
Minimaal 20% van de bouwketen behoren energiezuinig te zijn.	25%	Directie	Jan 2025
Volgens EU-wetgeving wordt er 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen geplaatst.	Onbekend	Directie	gerealiseerd
Onderzoek uitvoeren energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.	Onbekend	Directie	Mei 2027

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons dieselverbruik (bijna 80%) en de productie van Asfalt bij de Asfaltcentrale TopAsfalt (20%). Dit betekent dat hier onze focus op ligt.

NORRÉ-BEHAEGEL



In scope 1 (diesel) hebben we reeds 10% gereduceerd, en daarmee op schema voor t behalen van de gestelde doelen. Op scope 2 (elektra) hebben we reeds 23% behaald.

We liggen op schema voor het behalen van onze doelstellingen

In bovenstaande grafieken kan je onze voortgang in CO2-reductie per scope bekijken.

Vergelijking met halve jaren kan een vertekend beeld geven, we blijven de voortgang monitoren

We gaan over naar handboek 4.0!:

in januari 2025 is het nieuwe handboek 4.0 van de CO2 prestatieladder geïntroduceerd. Voor de komende audit gaan we overstappen naar het nieuwe handboek.



Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!