

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2024 eerste helft.

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over eerste helft van 2024. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	hoeveelheid	eenheid	CO2 factor	Ton CO2	percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	509.182,00	Liter	3,256	1657,90	46,31%	3538,79	3580,02
	Diesel-/Gasolie	329.151,00	Liter	3,256	1071,72	29,94%		
	Benzine	28.556,00	Liter	2,821	80,56	2,25%		
	TopAsfalt- Gas	291.447,75	Nm3	2,500	728,62	20,35%		
CO2 Scope 2 + BT	Elektra verbruik	27.803,00	kWh	0,197	5,48	0,15%	41,24	
	TopAsfalt-Elektra	182.741,25	kWh	0,197	36,00	1,01%		
	Teruglevering	1.229,00	kWh	-0,197	-0,24	-0,01%		

Hoofddoelstelling

Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel wil in 2027 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 21% reduceren.

doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Vte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 20% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Scope 2 + Business Travel: 40% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

NORRÉ-BEHAEGEL

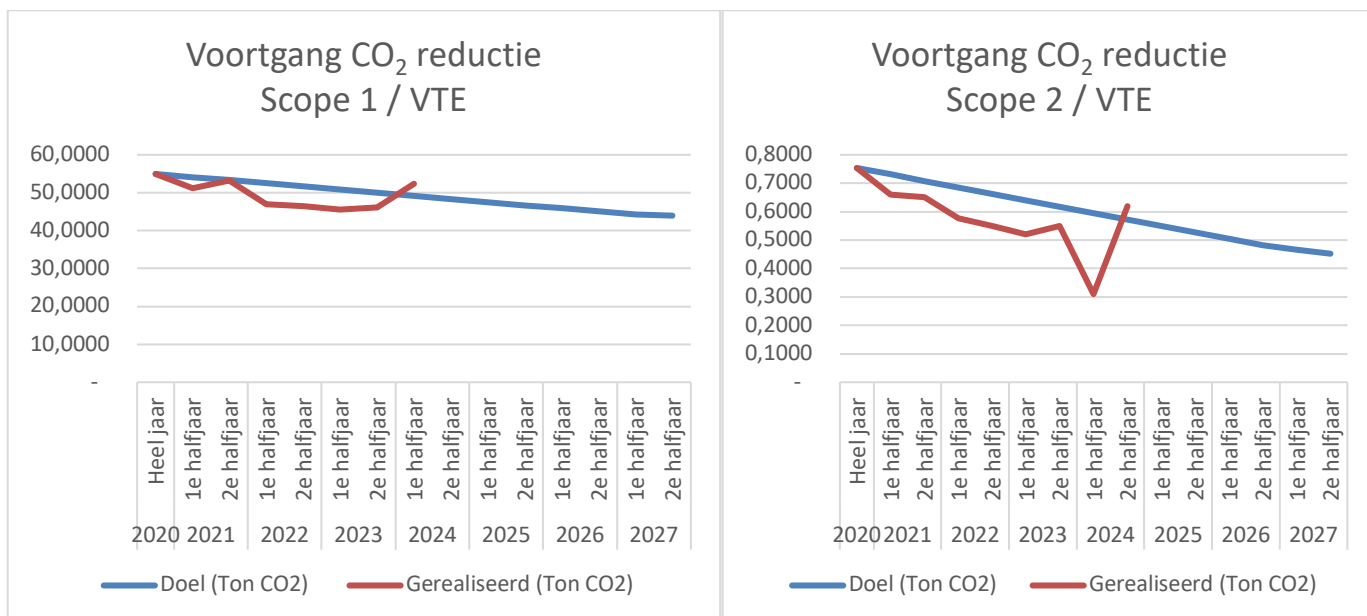
Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gelet op energieverbruik.	2% jaarlijks	Directie	Juli 2022
Vervangingsbeleid personenwagenpark	1 %	Directie	Jan 2025
Cursus 'het nieuwe rijden' (herhaling)	2 %	CO ₂ -manager	Jan 2025
Nieuw kantoor gebouw met nieuwe verwarming (warmtepomp)	10 %	Directie	2026
Iedere week wordt de bandenspanning gecontroleerd van alle banden.	1 %	CO ₂ -manager	Juli 2021
Toepassen 'Black Box' systeem en terugkoppeling naar vrachtwagen chauffeurs via Toolbox meetings.	1 %	CO ₂ -manager	September 2022

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Alle verlichting wordt vervangen door ledverlichting.	85%	Directie	Juli 2022
Tenminste 100% van de ingekochte stroom voor de bedrijfspanden en bouw- en werklocaties dient groen te zijn.	100%	Directie	Jan 2025
Windmolen	100% op CO ₂	Directie	2026
Minimaal 20% van de bouwketen behoren energiezuinig te zijn.	25%	Directie	Jan 2025
Volgens EU-wetgeving wordt er 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen geplaatst.	Onbekend	Directie	gerealiseerd
Onderzoek uitvoeren energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.	Onbekend	Directie	Mei 2027

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons dieselverbruik (bijna 80%) en de productie van Asfalt bij de Asfaltcentrale TopAsfalt (20%). Dit betekent dat hier onze focus op ligt.

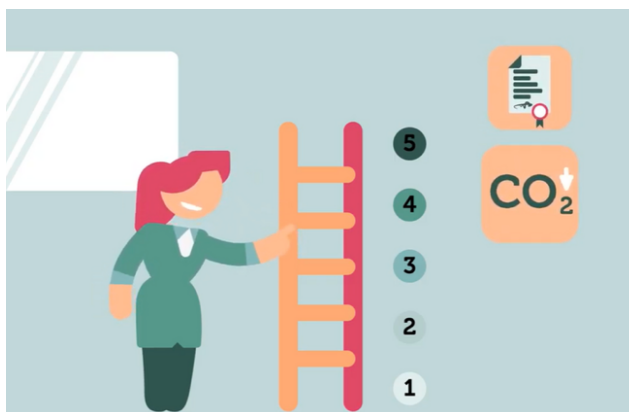


In bovenstaande grafieken kan je onze voortgang in CO₂-reductie per scope bekijken. Vergelijking met halve jaren kan een vertekend beeld geven, we blijven de voortgang monitoren

We gaan klimmen op de CO₂ ladder!:

We hebben onze ambitie bijgesteld en gaan de komende periode ons voorbereiden op niveau 5 van de CO₂ prestatieladder.

Hiervoor hebben we voor het eerst over 2023 ook onze CO₂ uitstoot in de keten berekend.



Scope 3 uitstoot en de bijbehorende analyses

Alle niveau 4 en 5 gecertificeerde organisaties stellen een of twee ketenanalyses op. Een ketenanalyse gaat over de waardeketen van een bedrijf: van de grondstoffen die het bedrijf inkoopt tot en met de verwerking van het afval aan het einde van de levensduur van het geleverde product. Naast CO₂-reductie geeft de ketenanalyse ook inspiratie voor duurzame innovaties en handvatten om de keten efficiënter in te richten.

De ketenanalyses kunnen geraadpleegd worden door een ieder die geïnteresseerd is in de manier waarop niveau 4- en 5-gecertificeerde organisaties invulling geven aan invalshoek A van de ladder, inzicht, met betrekking tot hun scope 3-emissies. Wij kunnen mededelen dat we 2 ketenanalyses hebben opgesteld: ketenanalyse Cement en ketenanalyse op transport.

Onze scope 3 uitstoot over 2023 ziet er als volgt uit:

1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	6.980 ton CO2
2. Categorie: Upstream transport en distributie	1.032 ton CO2
3. Categorie: Downstream transport en distributie	1.032 ton CO2
4. Categorie: Productieafval	897 ton CO2
5. Categorie: Upstream geleaste activa	505 ton CO2
6. Categorie: Kapitaal goederen	82 ton CO2

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!