

NORRÉ-BEHAEGEL

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2022

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom in een jaar geleden gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

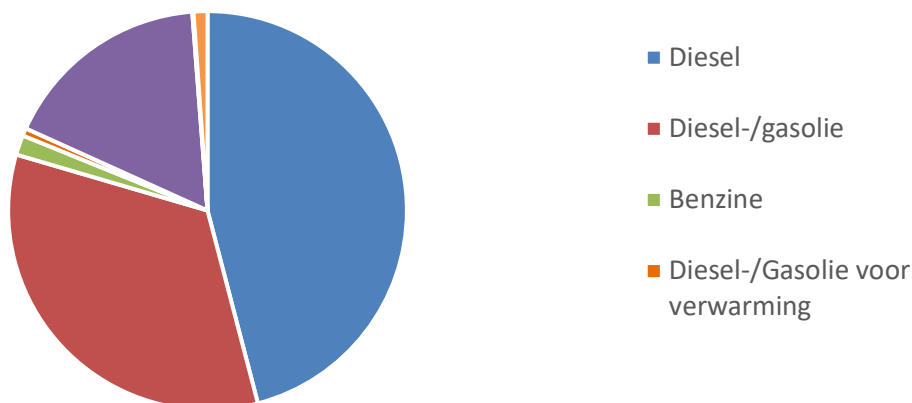
We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ -emissiefactoren:					
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂
Scope 1	Diesel	894.474	liter	3,250	2.907,04
	Diesel-/gasolie	654.309	liter	3,250	2.126,50
	Benzine	38.137	liter	2,670	101,82
	Diesel-/Gasolie voor verwarming	12.000	liter	3,250	39,00
	TopAsfalt - Aardgas	430.941	m ³	2,500	1.077,35
Scope 2 + BT	Grijze stroom (uitgesloten)	30.792	kWh	0,205	6,31
	TopAsfalt - Grijze stroom	346.563	kWh	0,205	71,05
				Totaal Scope 1:	6.251,72
				Totaal Scope 2 + BT:	77,36
				Totaal:	6.329,08

CO₂-Footprint 2022



NORRÉ-BEHAEGEL

Doelstellingen:

De organisatie heeft zich als doel gesteld om in de komende zes jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2020 tot en met het jaar 2027, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Hoofddoelstelling

Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel wil in 2027 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 5% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 4,6% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.
- Scope 2 + Business Travel: 28% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Maatregelen

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gelet op energieverbruik.	1% tot 2%	Directie	Juli 2022
(Herhalings)cursus 'het nieuwe rijden'	10%	CO ₂ -manager	Juli 2026
Het nieuwe draaien	8%	CO ₂ -manager	Juli 2023
Iedere week wordt de bannenspanning gecontroleerd van alle banden.	2%	CO ₂ -manager	Juli 2021
Toepassen 'Black Box' systeem en terugkoppeling via Toolbox meetings.	Onbekend	CO ₂ -manager	September 2022

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Alle verlichting wordt vervangen door ledverlichting.	85%	CO ₂ -manager	Juli 2022
Tenminste 100% van de ingekochte stroom voor de bedrijfspanden en bouw- en werklocaties dient groen te zijn.	100%	CO ₂ -manager	Juli 2022
Minimaal 20% van de bouwketen behoren energiezuinig te zijn.	25%	CO ₂ -manager	Juli 2022

NORRÉ-BEHAEGEL

Het plaatsen van 1 laadpaal per 20 parkeerplekken	Onbekend	Directie	Januari 2025
Bij aankoop van hardware / apparatuur wordt er gekozen voor een product met het Energy Star Label.	Onbekend	Directie	Januari 2026
Onderzoek uitvoeren energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.	Onbekend	Directie	Mei 2027

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons dieselverbruik (**81,1 %**). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO₂ wordt uitgestoten. Om appels met appels te blijven vergelijken meten we daarom onze voortgang aan het aantal Fte.

Kilo CO ₂ -uitstoot per full time medewerker	2020	2022	Vershil
Scope 1: Uitstoot door eigen machines (vrachtauto's, graafmachines, verwarming kantoor etc.)	54.800	46.310	-15,50%
Scope 2: Uitstoot door machines van anderen (opwekking elektriciteit)	784	570	-27,30%
Totale organisatie	55.585	46.880	-15,56%

In 2022 hebben we per full time medewerker 8.705 kilogram minder CO₂ uitgestoten. Een flinke daling van maar liefst 15,56%. We vermoeden dat het vele thuiswerken hierbij een handje heeft geholpen.

Echter mogen we pas blij zijn als deze trend zich doorzet en ook over 2022 laat zien.

Tot die tijd:

- bandenspanning controleren
- voet van het gaspedaal af
- motor niet onnodig laten draaien

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!