

NORRÉ-BEHAEGEL

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2021

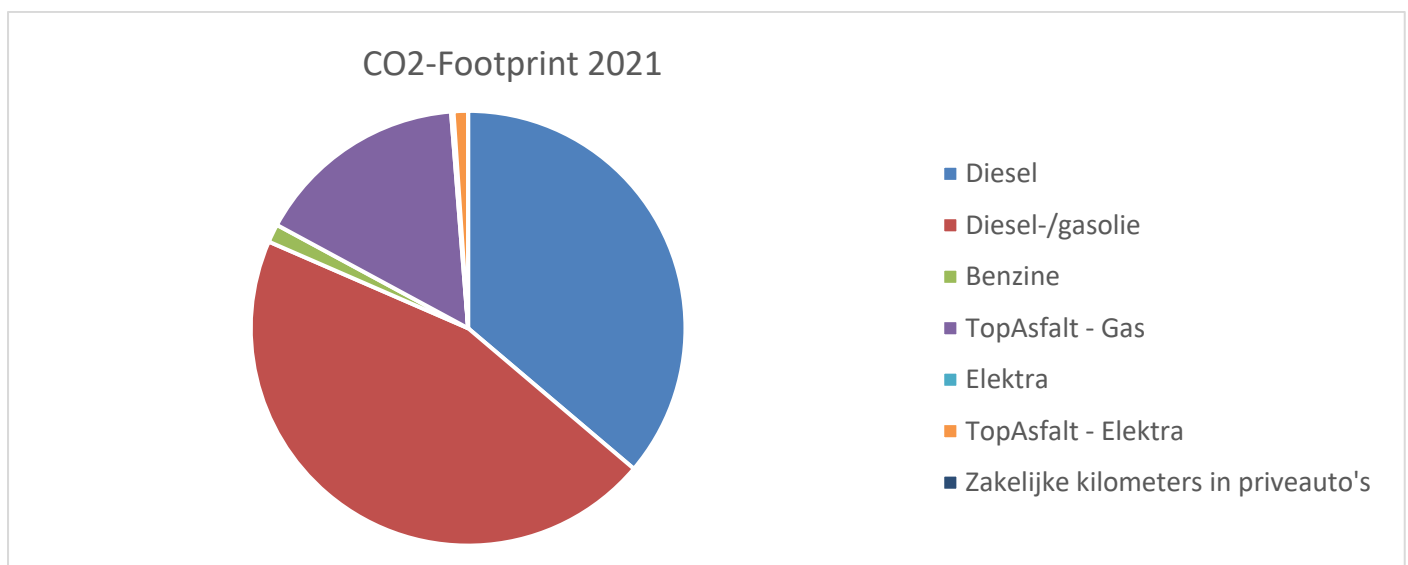
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom in een jaar geleden gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	719.304	liter	3,250	2.337,74	36,2%
	Diesel-/gasolie	900.876	liter	3,250	2.927,85	45,3%
	Benzine	32.945	liter	2,670	87,96	1,4%
	TopAsfalt - Gas	409.712	m ³	2,500	1.024,28	15,9%
Scope 2	Elektra	58.819	kWh	0,205	12,06	0,2%
	TopAsfalt - Elektra	337.672	kWh	0,205	69,22	1,1%
Business Travel	Zakelijke kilometers in priveauto's	0	KM		0,00	0,0%
Totaal Scope 1:					6377,83	
Totaal Scope 2 + BT:					81,28	
Totale uitstoot organisatie:					6459,11	



NORRÉ-BEHAEGEL

Doelstellingen:

De organisatie heeft zich als doel gesteld om in de komende zes jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2020 tot en met het jaar 2027, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Hoofddoelstelling

Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel wil in 2027 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 5% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 4,6% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.
- Scope 2 + Business Travel: 28% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Maatregelen

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gelet op energieverbruik.	1% tot 2%	Directie	Juli 2022
(Herhalings)cursus 'het nieuwe rijden'	10%	CO ₂ -manager	Juli 2026
Het nieuwe draaien	8%	CO ₂ -manager	Juli 2023
Iedere week wordt de bannenspanning gecontroleerd van alle banden.	2%	CO ₂ -manager	Juli 2021
Toepassen 'Black Box' systeem en terugkoppeling via Toolbox meetings.	Onbekend	CO ₂ -manager	September 2022

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Alle verlichting wordt vervangen door ledverlichting.	85%	CO ₂ -manager	Juli 2022
Tenminste 100% van de ingekochte stroom voor de bedrijfspanden en bouw- en werklocaties dient groen te zijn.	100%	CO ₂ -manager	Juli 2022
Minimaal 20% van de bouwketen behoren energiezuinig te zijn.	25%	CO ₂ -manager	Juli 2022
Het plaatsen van 1 laadpaal per 20 parkeerplekken	Onbekend	Directie	Januari 2025

NORRÉ-BEHAEGEL

Bij aankoop van hardware / apparatuur wordt er gekozen voor een product met het Energy Star Label.	Onbekend	Directie	Januari 2026
Onderzoek uitvoeren energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.	Onbekend	Directie	Mei 2027

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons dieselverbruik (**81,5 %**). Dit betekent dat hier de focus op ligt. Als de organisatie groeit is het vanzelfsprekend dat er meer CO₂ wordt uitgestoten. Om appels met appels te blijven vergelijken meten we daarom onze voortgang aan het aantal Fte.

Kilo CO ₂ -uitstoot per full time medewerker	2020	2021	Vershil
Scope 1: Uitstoot door eigen machines <i>(vrachtauto's, graafmachines, verwarming kantoor etc.)</i>	54.800	53.149	-3,01%
Scope 2: Uitstoot door machines van anderen <i>(opwekking elektriciteit)</i>	784	677	-13,63%
Totale organisatie	55.585	53.826	-3,16%

In 2021 hebben we per full time medewerker 1.759 kilogram minder CO₂ uitgestoten. Een flinke daling van maar liefst 3,16%. We vermoeden dat het vele thuiswerken hierbij een handje heeft geholpen.

Echter mogen we pas blij zijn als deze trend zich doorzet en ook over 2022 laat zien.

Tot die tijd:

- bandenspanning controleren
- voet van het gaspedaal af
- motor niet onnodig laten draaien

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!