

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2023 totaal.

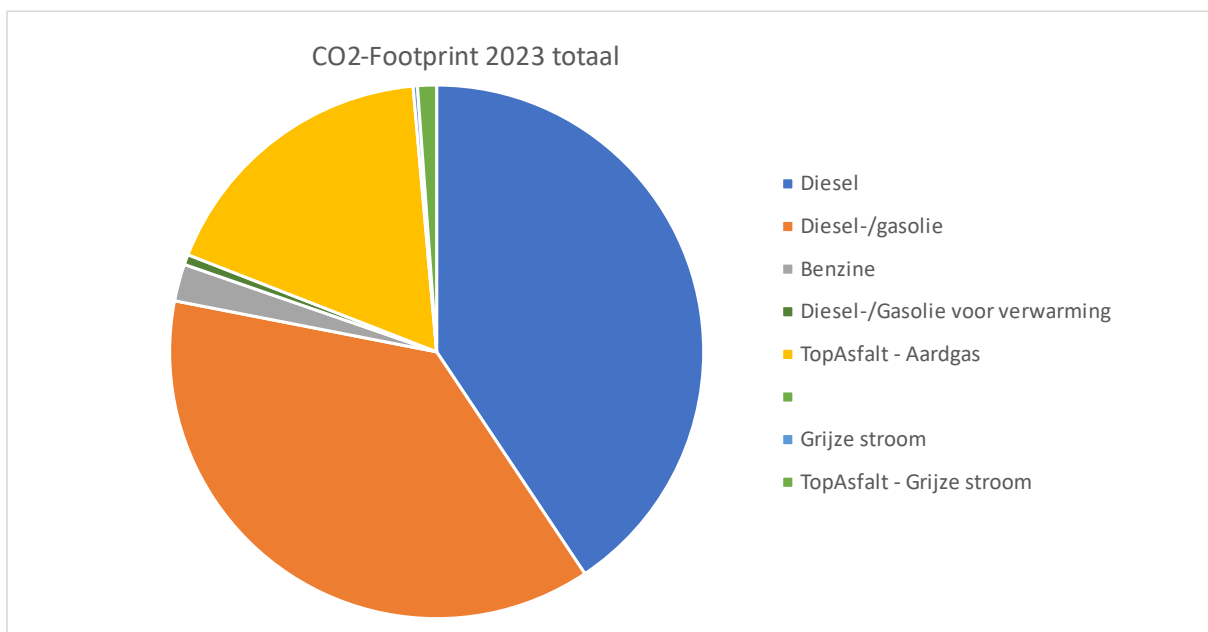
Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom in een jaar geleden gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over totaal 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

CO ₂ -emissiefactoren:						
	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	789.477	liter	3,256	2.570,54	40,6%
	Diesel-/gasolie	727.316	liter	3,256	2.368,14	37,4%
	Benzine	50.363	liter	2,821	142,08	2,2%
	Diesel-/Gasolie voor verwarming	12.000	liter	3,256	39,07	0,6%
	TopAsfalt - Aardgas	5.216.124	kWh	0,214	1.117,29	17,7%
Scope 2 + BT	Grijze stroom	78.003,934	kWh	0,213	16,61	0,3%
	TopAsfalt - Grijze stroom	340.480	kWh	0,213	72,52	1,1%
Totaal Scope 1:					6.237,12	
Totaal Scope 2 + BT:					89,14	
Totaal:					6.326,26	



NORRÉ-BEHAEGEL

Hoofddoelstelling

Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel wil in 2027 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 21% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Vte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 20% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Scope 2 + Business Travel: 40% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

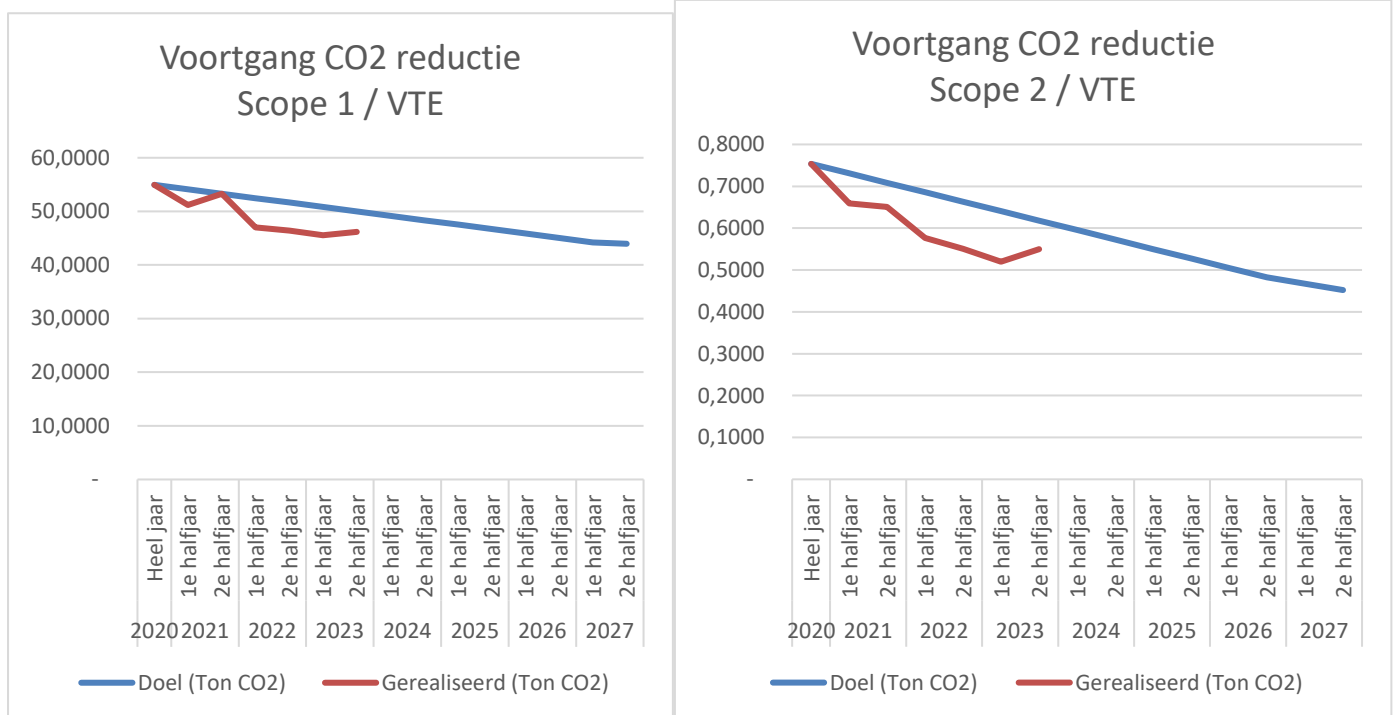
Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gelet op energieverbruik.	2% jaarlijks	Directie	Juli 2022
Vervangingsbeleid personenwagenpark	1 %	Directie	Jan 2025
Cursus 'het nieuwe rijden' (herhaling)	2 %	CO ₂ -manager	Jan 2025
Nieuw kantoor gebouw met nieuwe verwarming (warmtepomp)	10 %	Directie	2026
Iedere week wordt de bandenspanning gecontroleerd van alle banden.	1 %	CO ₂ -manager	Juli 2021
Toepassen 'Black Box' systeem en terugkoppeling naar vrachtwagen chauffeurs via Toolbox meetings.	1 %	CO ₂ -manager	September 2022

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Alle verlichting wordt vervangen door ledverlichting.	85%	Directie	Juli 2022
Tenminste 100% van de ingekochte stroom voor de bedrijfspanden en bouw- en werklocaties dient groen te zijn.	100%	Directie	Jan 2025
Windmolen	100% op CO ₂	Directie	2026
Minimaal 20% van de bouwketen behoren energiezuinig te zijn.	25%	Directie	Jan 2025
Volgens EU-wetgeving wordt er 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen geplaatst.	Onbekend	Directie	gerealiseerd
Onderzoek uitvoeren energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.	Onbekend	Directie	Mei 2027

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons dieselverbruik (bijna 80% %) en de productie van Asphalt bij de Asphaltcentrale TopAsfalt (20%). Dit betekent dat hier onze focus op ligt.



In bovenstaande grafieken kan je onze voortgang in CO₂-reductie per scope bekijken.

We liggen voor op het behalen van de doelstellingen, hierdoor hebben we de door ons gestelde doelen bijgesteld.

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!