

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie 2023 totaal.

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Als organisatie zijn wij daarom in een jaar geleden gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie ieder halfjaar laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn, hoe we dit gaat bereiken en wat de voortgang is.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over totaal 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

| CO ₂ -emissiefactoren: | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|---------|----------------|-----------------------------|---------------------|-------|
| | Gegevens | Aantal | Eenheid | CO ₂ -factor | Ton CO ₂ | % |
| Scope 1 | Diesel | 789.477 | liter | 3,256 | 2.570,54 | 40,6% |
| | Diesel-/gasolie | 727.316 | liter | 3,256 | 2.368,14 | 37,4% |
| | Benzine | 50.363 | liter | 2,821 | 142,08 | 2,2% |
| | Diesel-/Gasolie voor verwarming | 12.000 | liter | 3,256 | 39,07 | 0,6% |
| | TopAsfalt - Aardgas | 451.704 | m ³ | 2,500 | 1.129,26 | 17,8% |
| Scope 2 + BT | Grijze stroom | 24.814 | kWh | 0,213 | 5,29 | 0,1% |
| | TopAsfalt - Grijze stroom | 340.480 | kWh | 0,213 | 72,52 | 1,1% |
| | | | | Totaal Scope 1: | 6.249,09 | |
| | | | | Totaal Scope 2 + BT: | 77,81 | |
| | | | | Totaal: | 6.326,89 | |

Hoofddoelstelling

Aannemingsbedrijf Norré-Behaegel wil in 2027 ten opzichte van 2020 de CO₂-uitstoot met 21% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Vte om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 20% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Scope 2 + Business Travel: 40% CO₂-reductie in 2027 ten opzichte van 2020.

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

| Maatregel scope 1: | Beoogde reductie | Verantwoordelijke | Gepland |
|--|------------------|-------------------|-----------|
| Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gelet op energieverbruik. | 2% jaarlijks | Directie | Juli 2022 |

NORRÉ-BEHAEGEL

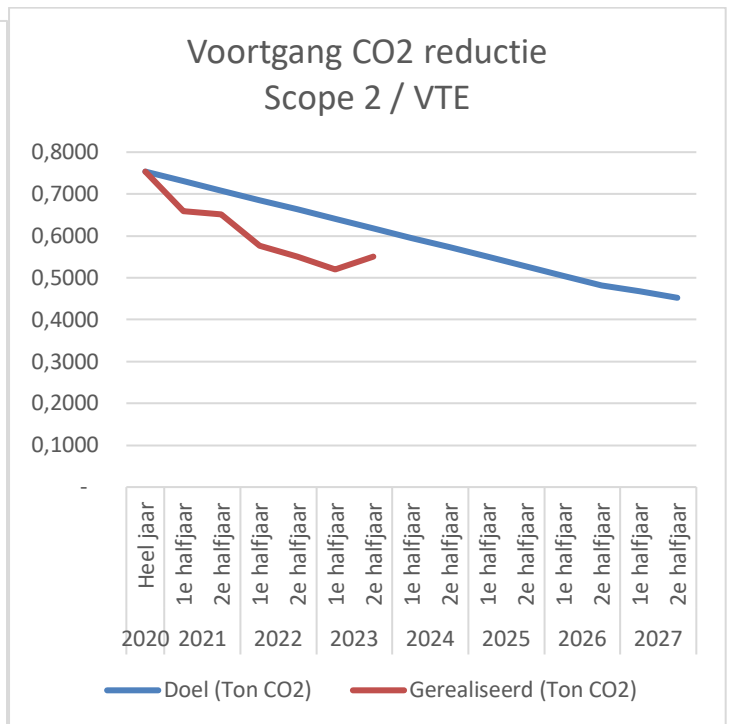
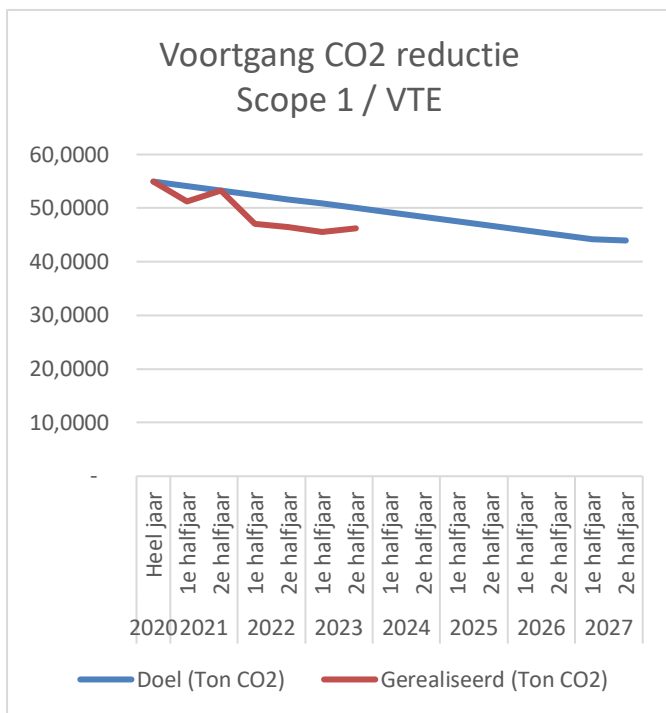
| | | | |
|---|------|--------------------------|----------------|
| Vervangingsbeleid personenwagenpark | 1 % | Directie | Jan 2025 |
| Cursus 'het nieuwe rijden' (herhaling) | 2 % | CO ₂ -manager | Jan 2025 |
| Nieuw kantoor gebouw met nieuwe verwarming (warmtepomp) | 10 % | Directie | 2026 |
| Iedere week wordt de bandenspanning gecontroleerd van alle banden. | 1 % | CO ₂ -manager | Juli 2021 |
| Toepassen 'Black Box' systeem en terugkoppeling naar vrachtwagen chauffeurs via Toolbox meetings. | 1 % | CO ₂ -manager | September 2022 |

| Maatregel scope 2 + Business Travel: | Beoogde reductie | Verantwoordelijke | Gepland |
|--|-------------------------|-------------------|--------------|
| Alle verlichting wordt vervangen door ledverlichting. | 85% | Directie | Juli 2022 |
| Tenminste 100% van de ingekochte stroom voor de bedrijfspanden en bouw- en werklocaties dient groen te zijn. | 100% | Directie | Jan 2025 |
| Windmolens | 100% op CO ₂ | Directie | 2026 |
| Minimaal 20% van de bouwketen behoren energiezuinig te zijn. | 25% | Directie | Jan 2025 |
| Volgens EU-wetgeving wordt er 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen geplaatst. | Onbekend | Directie | gerealiseerd |
| Onderzoek uitvoeren energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar. | Onbekend | Directie | Mei 2027 |

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons dieselverbruik (bijna 80% %) en de productie van Asfalt bij de Asfaltcentrale TopAsfalt (20%). Dit betekent dat hier onze focus op ligt.

NORRÉ-BEHAEGEL



In bovenstaande grafieken kan je onze voortgang in CO₂-reductie per scope bekijken.

We liggen voor op het behalen van de doelstellingen, hierdoor hebben we de door ons gestelde doelen bijgesteld.

Heb je ideeën hoe we meer energie kunnen besparen en CO₂ kunnen reduceren, of heb je hier vragen over? We horen het graag!

Vragen en/of ideeën zijn welkom!